

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 19 janvier 2012

« SimChar », le logiciel de simulation de conduite de chariot élévateur de l'INRS à Préventica Bordeaux 2012

L'INRS, en partenariat avec la société ACREOS, a développé « SimChar », un simulateur de conduite de chariot élévateur qui, grâce à la qualité de ses modèles physiques, représente la réalité des situations dangereuses de manière très fidèle. Cet outil permet d'appréhender, en toute sécurité, les risques de renversement latéraux de ces engins, d'apprécier les situations où ils sont susceptibles de basculer et offre la possibilité d'enseigner les manœuvres sûres aux conducteurs novices ou non. Le prototype de ce simulateur de conduite avait été présenté en mars dernier au salon des solutions logistiques SITL à Paris. C'est la version définitive, forte de ses 11 scénarios, que les visiteurs du salon Préventica Bordeaux 2012 pourront découvrir du 31 janvier au 2 février.

Les chariots élévateurs à contrepoids sont des engins de manutention très employés dans de nombreux secteurs industriels (250 000 chariots en France). Leur conduite nécessite au préalable une formation adaptée pouvant par exemple être sanctionnée par l'obtention d'un CACES (certificat d'aptitude à la conduite en sécurité) délivré par des organismes certifiés. Malheureusement, on dénombre encore chaque année plusieurs milliers d'accidents du travail et plus d'une dizaine de décès de caristes dont la moitié est liée au renversement latéral du chariot élévateur.

Afin de prévenir ces accidents, l'INRS a développé un logiciel de simulation reposant sur des recherches menées par l'Institut sur la stabilité dynamique des chariots élévateurs. Validé au moyen d'essais réalisés avec plusieurs chariots élévateurs (sécurisés avec des béquilles anti-renversement), ce logiciel équipe un simulateur, mis au point par la société ACREOS, composé d'un châssis avec siège, d'un ordinateur, d'un module de commande de chariot élévateur (tableau de bord avec volant, pédalier, joysticks ou leviers), de 2 écrans de visualisation et d'un écran tactile pour la gestion des différents modules pédagogiques.



Le simulateur SimChar – Crédits : INRS

« SimChar » comprend 11 scénarios ou modules pédagogiques visant à recréer la majorité des situations à risque pouvant être rencontrées sur les plates-formes logistiques. Chaque module comprend plusieurs séries de 10 ou 15 exercices : conduite à vide, conduite à charge, chargement et déchargement de rayonnages pour palettes et de véhicules, gerbage et dégerbage, interactions avec piétons et autres machines mobiles, aide à la compréhension des notions de transfert de masse incluses dans la plaque de charge.... Le système est également conçu pour permettre l'enregistrement et la récupération des résultats des utilisateurs. Un atout pédagogique non négligeable puisque l'apprenant peut

ainsi revenir sur ses performances, les analyser et les comprendre afin de corriger ses erreurs et de faire progresser sa conduite.

Ce simulateur, qui s'adresse aux entreprises, aux organismes de formation et aux lycées professionnels permettra donc aux caristes de tout niveau (futurs, débutants, confirmés) non



seulement de se sensibiliser aux situations où les risques de renversement latéraux des chariots élévateurs sont rencontrés, mais également d'apprendre la conduite à adopter en fonction des situations rencontrées. L'objectif final étant de réduire le nombre d'accidents et de décès liés au renversement latéral du chariot élévateur.

Capture d'écran du logiciel de simulation de conduite SimChar
Crédits : INRS

Pour se procurer le simulateur : <http://www.acreos.eu/>

Contact presse : Damien LARROQUE – 01 40 44 14 40 – damien.larroque@inrs.fr

A propos de l'INRS :

L'Institut national de recherche et de sécurité pour la prévention des maladies professionnelles et des accidents du travail est une association loi 1901, créée en 1947 et administrée par un Conseil d'administration paritaire (employeurs et salariés). L'INRS, c'est aujourd'hui 635 personnes sur 2 centres : à Paris (215 personnes) et en Lorraine (420 personnes).

De l'acquisition de connaissances à leur diffusion en passant par leur transformation en solutions pratiques, l'Institut met à profit ses ressources pluridisciplinaires pour diffuser le plus largement possible une culture de prévention et proposer des outils méthodologiques et pratiques.

L'action de l'INRS s'articule autour de missions transversales : Savoir, informer, former et accompagner.