

Type de solution _____ Outil silencieux

Domaine _____ Mécanique automobile et entretien de véhicules

Coût _____ 45 € (2019)

Problème

Les opérations de vidange de l'air comprimé des pneumatiques professionnels (poids lourds, engins de chantier, bus, VL) exposent les opérateurs à des bruits qui peuvent atteindre 110dB(A) à 1m du pneumatique.

Réalisation

Le démonte-obus de valve silencieux, commercialisé sous le nom Dr-Sil, permet de réduire les émissions sonores pendant les opérations de dégonflage. Le Dr-Sil est équipé d'une cartouche filtrante et d'un dispositif permettant de le fixer sur les valves des pneumatiques. Cet outil vise à maintenir le bruit de dégonflage des pneus en dessous des 85 dB(A) sans pour autant ralentir la vitesse de dégonflage.

Dr-Sil en situation



©INRS

Gain

20 dB(A)

Remarques

L'utilisation du Dr-Sil évite le risque de projection de l'obus ou de particules.

Fiche réalisée par l'INRS avec les Centres de Mesures Physiques des Carsat/Cramif.