

> Cette fiche ne recense que les postes identifiés à risque cancérigène pour l'activité concernée. Chaque établissement mènera sa propre évaluation du risque.

Activités Sources d'émissions (1)	Cancérogènes avérés ou <i>suspectés</i> (2)	Probabilité de présence (3)	Commentaires
Réception et déplacement du véhicule	<b>Gaz d'échappement de moteurs diesel</b>	Certaine	Émis par les véhicules diesel principalement ceux non équipés de filtres à particules.
	<i>Gaz d'échappement de moteurs essence</i>	Certaine	Émis par les véhicules essence.
Diagnostic préalable	<b>Gaz d'échappement de moteurs diesel</b>	Possible	Émis par les véhicules lorsqu'ils sont mis en marche pour le diagnostic.
	<i>Gaz d'échappement de moteurs essence</i>	Possible	
<b>Vidange et remplacement des fluides</b> (huiles pour moteur, boîte de vitesse et pont, liquide de frein, liquide de refroidissement, liquide de direction assistée, lave glace, fluide de climatisation...)	<b>Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)</b>	Certaine	Composés présents dans les huiles usagées.
	<i>Ethylbenzène</i>	Possible	Composant de certains fluides de direction assistée.
	<i>Naphtalène</i>	Possible	Composant de certains produits de nettoyage pour circuit d'injection.
Réglage moteur	<b>Gaz d'échappement de moteurs diesel</b>	Certaine	Émis par les véhicules diesel principalement ceux non équipés de filtre à particules.
	<i>Gaz d'échappement de moteurs essence</i>	Certaine	Émis par les véhicules essence.
	<b>Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)</b>	Très probable	Composés présents dans les huiles et graisses usagées et sur toute surface souillée par les gaz de combustion des véhicules diesel.
	<b>Benzène</b>	Possible	Présent dans l'essence.
	<i>Gazole</i>	Possible	Carburant utilisé pour les véhicules diesel.
	<b>1,3-Butadiène</b>	Exceptionnelle	Présent dans le gaz de pétrole liquéfié (GPL).

<b>Remplacement ou réparation de pièces ou d'équipements</b> (filtres, freins, moteur, embrayage, courroie de distribution, pot catalytique...)	<b>Benzène</b>	Possible	Présent dans l'essence sans plomb.
	<i>Gazole</i>	Possible	Carburant utilisé pour les véhicules diesel.
	<b>Amiante</b>	Exceptionnelle	Présence dans certaines garnitures de freins (selon la provenance).
	<b>Fibres céramiques réfractaires (FCR)</b>	Possible	
	<b>Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)</b>	Très probable	Composés présents sur toute surface souillée par les gaz de combustion des véhicules diesel.
<b>Opérations de soudage</b>	Se reporter à la FAR 15 « Soudage / brasage des métaux » pour le détail des cancérrogènes liés au soudage.		
<b>Réparation et remplacement des pneumatiques</b>	<i>Diisocyanato diphénylméthane (MDI)</i>	Possible	Présent dans certains durcisseurs de colle polyuréthane utilisées pour la réparation des pneus.
	<b>Trichloroéthylène</b>	Exceptionnelle	Présent dans certaines dissolutions pour pneumatiques.
	<i>Dichlorométhane</i>	Possible	Composant de certains solvants utilisé pour la réparation de pneus.
	<b>Amiante</b>	Exceptionnelle	Présence possible dans les poussières de garnitures de freins se déposant sur les jantes.
	<b>Fibres céramiques réfractaires (FCR)</b>	Possible	
<b>Distribution de carburant</b>	<b>Benzène</b>	Certaine	Présent dans l'essence.
	<i>Gazole</i>	Certaine	Carburant utilisé pour les véhicules diesel.
	<b>1,3-Butadiène</b>	Possible	Présent dans le gaz de pétrole liquéfié (GPL).
<b>Nettoyage du véhicule</b>	<i>Éthylbenzène</i>	Possible	Présent dans certains produits dégraissants ou efface rayures (polish).
	<i>Cumène</i>	Exceptionnelle	Présent dans certains produits dégraissants ou de nettoyage pour les matières plastiques.
	<i>Coco bis(2-hydroxyéthyl)amide</i>	Très probable	Présent dans certains shampoings pour carrosserie.
	<b>Formaldéhyde</b>	Possible	Présent dans certains produits de nettoyage (pour jantes).

Fiche établie par l'Assurance maladie - Risques professionnels, son réseau régional de caisses (Carsat/Cramif/CGSS) et l'INRS. Elle est appelée à être modifiée en fonction de l'évolution des connaissances toxicologiques et des techniques utilisées. Pour toute remarque sur cette fiche, veuillez contacter l'INRS ou votre interlocuteur à la caisse régionale.

> Cette fiche ne recense que les postes identifiés à risque cancérigène pour l'activité concernée. Chaque établissement mènera sa propre évaluation du risque.

<b>Entretien et nettoyage des équipements et des locaux</b>	<b>Amiante</b>	Exceptionnelle	Présence au sol dans les poussières issues de garnitures de freins.
	<b>Fibres céramiques réfractaires (FCR)</b>	Possible	
	<i>Ethylbenzène</i>	Possible	Solvants présents dans certains produits de nettoyage ou dégraissage.
	<i>Méthylisobutylcétone (MIBK)</i>	Possible	
	<i>Nitritriacétate de tri sodium</i>	Possible	Composant de certains liquides de nettoyage pour laveuse de sol.

(1) Cette liste recense les principaux types de postes, de tâches et de sources d'émissions exposant potentiellement à des agents cancérigènes et ne prétend pas à l'exhaustivité.

(2) **Cancérigène avéré** = UE Catégorie 1A ou 1B, Circ 1 ou 2A **Cancérigène suspecté** = UE Catégorie 2 ou Circ 2B

(3) Probabilité de présence : probabilité de trouver le polluant (généralisé ou utilisé) dans l'ensemble du secteur d'activité concerné, et non pas à un poste de travail ou un procédé donné (ce n'est pas une quantification de l'exposition potentielle).

#### Pour en savoir plus

Dossier web du site INRS « Agents chimiques CMR »

<http://www.inrs.fr/risques/cmr-agents-chimiques/ce-qu-il-faut-retenir.html>

Dossier web du site INRS « Cancers professionnels »

<http://www.inrs.fr/risques/cancers-professionnels/ce-qu-il-faut-retenir.html>

Page web du site INRS « Cancers professionnels. Classifications existantes »

<http://www.inrs.fr/risques/cancers-professionnels/classifications-existantes.html>

Page web du site INRS « Prévention des risques liés aux agents CMR »

<http://www.inrs.fr/risques/cmr-agents-chimiques/prevention-risques-cmr.html>

Dossier web du site INRS « Gaz d'échappement »

<http://www.inrs.fr/risques/gaz-echappement/ce-qu-il-faut-retenir.html>

Page web du site INRS « Garages automobiles. Réparer et entretenir les véhicules en sécurité »

<http://www.inrs.fr/secteurs/commerce-service/garage.html>

Fiche d'aide au repérage « Carrosserie (réparation) » (FAR 55)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=FAR%2055>

#### Pour agir sur les risques

Brochure INRS « Réparation et entretien des véhicules automobiles » (ED 755)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%20755>

Brochure INRS « Réparation et entretien des poids lourds » (ED 6173)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206173>

Brochure INRS « Les vapeurs d'essence sont nocives pour votre santé » (ED 872)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%20872>

Brochure INRS « Garages automobiles et poids lourds » (ED 6198)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206198>

Fiche établie par l'Assurance maladie - Risques professionnels, son réseau régional de caisses (Carsat/Cramif/CGSS) et l'INRS. Elle est appelée à être modifiée en fonction de l'évolution des connaissances toxicologiques et des techniques utilisées. Pour toute remarque sur cette fiche, veuillez contacter l'INRS ou votre interlocuteur à la caisse régionale.