

> Cette fiche ne recense que les postes identifiés à risque cancérogène pour l'activité concernée. Chaque établissement mènera sa propre évaluation du risque.

Activités Sources d'émissions (1)	Cancérogènes avérés ou <i>suspectés</i> (2)	Probabilité de présence (3)	Commentaires
<b>Essai moteur</b>	<b>Gaz d'échappement de moteurs diesel</b>	Certaine	Émis par les véhicules diesel principalement ceux non équipés de filtres à particules.
	<i>Gaz d'échappement de moteurs essence</i>	Certaine	Émis par les véhicules essence.
<b>Dépollution des véhicules</b> (vidanges et élimination des fluides ou autres déchets dangereux)	<b>Benzène</b>	Certaine	Composés des essences
	<i>Gazole</i>	Certaine	
	<b>Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)</b>	Certaine	Exposition possible aux HAP contenus dans les huiles de moteur usagées ou les liquides de freins.
	<b>Composés inorganiques du plomb</b>	Très probable	Exposition possible notamment lors de l'enlèvement de batteries sulfatées.
	<b>1,3-Butadiène</b>	Possible	Présence possible dans les réservoirs de gaz de pétrole liquéfiés (GPL).
	<b>Amiante</b>	Possible	Exposition possible lors du démontage de freins avant le démantèlement.
	<b>Fibres céramiques réfractaires (FCR)</b>	Possible	
<b>Découpe</b>	Fumées ou poussières contenant des métaux <b>Cadmium, chrome VI, cobalt, nickel, plomb</b>	Certaine	Émission lors des opérations de découpe des tôles et autres pièces métalliques.
	<b>Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)</b>	Possible	Dégagement possible par échauffement de salissures organiques (carburant ou huiles) des pièces métalliques.
<b>Broyage et compactage</b>	Poussières contenant des métaux <b>Cadmium, chrome VI, cobalt, nickel, plomb</b>	Possible	Libération possible lors de la découpe du filtre à particules.

Fiche établie par l'Assurance maladie - Risques professionnels, son réseau régional de caisses (Carsat/Cramif/CGSS) et l'INRS. Elle est appelée à être modifiée en fonction de l'évolution des connaissances toxicologiques et des techniques utilisées. Pour toute remarque sur cette fiche, veuillez contacter l'INRS ou votre interlocuteur à la caisse régionale.

	<b>Fibres céramiques réfractaires (FCR)</b>	Possible	Libération possible lors de la découpe du filtre à particules.
--	---	----------	--

(1) Cette liste recense les principaux types de postes, de tâches et de sources d'émissions exposant potentiellement à des agents cancérogènes et ne prétend pas à l'exhaustivité.

(2) **Cancérogène avéré** = UE Catégorie 1A ou 1B, Circ 1 ou 2A **Cancérogène suspecté** = UE Catégorie 2 ou Circ 2B

(3) Probabilité de présence : probabilité de trouver le polluant (généralisé ou utilisé) dans l'ensemble du secteur d'activité concerné, et non pas à un poste de travail ou un procédé donné (ce n'est pas une quantification de l'exposition potentielle).

#### Pour en savoir plus

Dossier web du site INRS « Agents chimiques CMR »

<http://www.inrs.fr/risques/cmr-agents-chimiques/ce-qu-il-faut-retenir.html>

Dossier web du site INRS « Cancers professionnels »

<http://www.inrs.fr/risques/cancers-professionnels/ce-qu-il-faut-retenir.html>

Page web du site INRS « Cancers professionnels. Classifications existantes »

<http://www.inrs.fr/risques/cancers-professionnels/classifications-existantes.html>

Page web du site INRS « Prévention des risques liés aux agents CMR »

<http://www.inrs.fr/risques/cmr-agents-chimiques/prevention-risques-cmr.html>

Dossier web du site INRS « Gaz d'échappement »

<http://www.inrs.fr/risques/gaz-echappement/ce-qu-il-faut-retenir.html>

Page web du site INRS « Garages automobiles. Réparer et entretenir les véhicules en sécurité »

<http://www.inrs.fr/secteurs/commerce-service/garage.html>

Page web du site INRS « Collecte, tri et traitement des déchets »

<http://www.inrs.fr/metiers/environnement/collecte-tri-traitement.html>

Fiche d'aide au repérage « Carrosserie (réparation) » (FAR 55)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=FAR%2055>

#### Pour agir sur les risques

Brochure INRS « Réparation et entretien des véhicules automobiles » (ED 755)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%20755>

Brochure INRS « Réparation et entretien des poids lourds » (ED 6173)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206173>

Fiche établie par l'Assurance maladie - Risques professionnels, son réseau régional de caisses (Carsat/Cramif/CGSS) et l'INRS. Elle est appelée à être modifiée en fonction de l'évolution des connaissances toxicologiques et des techniques utilisées. Pour toute remarque sur cette fiche, veuillez contacter l'[INRS](http://www.inrs.fr) ou votre interlocuteur à la caisse régionale.

Edition INRS • FAR 26 • Mise à jour février 2015

Fiche disponible sur le site : [www.inrs.fr](http://www.inrs.fr)